



GÖTA KANAL
REDERIAKTIEBOLAGET



GÖTA-KANAL

Nostalgie pur



**SWEDEN'S
SCENIC
WATERWAY
SINCE 1869**

M/S JUNO
M/S WILHELM THAM
M/S DIANA


AVIATION & TOURISM
INTERNATIONAL



Den Tag genießen

Genuss wird bei unseren Reisen ganz groß geschrieben. Genuss steht auch im Vordergrund, wenn es um die Mahlzeiten an Bord geht. Das Frühstück, ein Zwei-Gänge-Mittagessen und ein Drei-Gänge-Abendessen sind inklusive. Und das Essen ist genauso Höhepunkt der Reise wie die Schleusen, Schlösser und Städte. Lassen Sie sich überraschen, welche Köstlichkeiten Ihnen unterwegs serviert werden. Wir können Ihnen nur versichern, dass die meisten Gäste mit dem Essen mehr als zufrieden sind.



Genießen Sie einen Kaffee oder einen Digestif auf dem Oberdeck in Gesellschaft neu gefundener Tischnachbarn. Diskutieren Sie über die Eindrücke und Erlebnisse des Tages. Kein Fernseher lenkt Sie davon ab. Und wenn Sie am letzten Abend das Kapitäns-Dinner

erleben, haben Sie neue Freunde gewonnen, die Ihr Interesse für die Seefahrt sowie für Land und Leute teilen. Vielleicht sieht man sich ja einmal wieder.

Die Gäste kommen aus vielen Ländern und sprechen viele Sprachen, so dass Sie Freunde in ganz Europa gewonnen haben, wenn es daran geht, Auf Wiedersehen zu sagen.



VADSTENA



HERRLICHE AUSSICHT



Willkommen an Bord

Wenn Sie an Bord der Juno, der Diana oder der Wilhelm Tham gehen, betreten Sie historische Planken. Die Nostalgie einer Schifffahrt in die Vergangenheit wird sofort lebendig. Die Schiffe sind von einer solch großen historischen Bedeutung, dass zwei von ihnen sogar unter Denkmalschutz stehen. Mit über 130 Jahren ist die Juno die älteste der drei alten, aber interessanten Damen.

Einiges hat sich verändert, seit Gäste wie Hans Christian Andersen oder Henrik Ibsen an Bord waren. Da der historische Zustand der Schiffe geschützt werden muss, ist der Standard natürlich etwas altmodisch, doch er schwelgt auch in nostalgischem Stolz. Die Kabinen sind kleiner als ein luxuriöses Hotelzimmer. Doch mit ihren wunderschönen Textilien und Messingbeschlägen erinnern sie ein wenig an Abteile historischer Eisenbahnen. Toiletten und Duschen werden von mehreren Reisenden genutzt, so wie es in früheren Tagen üblich war. Denn wenn Sie auf diesem Ausflug ein wenig so reisen wie einst, dann ist das für viele eine ganz neue Form des Reisens. Eine Reise ohne Stress, in eine gemütlichere, freundlichere Zeit. Ganz klassisch, eine Reise um des Reisens willen.

Und natürlich kümmert sich die Besatzung fürsorglich um Sie. Von einer so zahlreichen Crew bedient zu werden ist schon ein nostalgischer Luxus für sich. Ihre Schifffahrt ist damit eine Reise zu vielen Zielen und vielen Genüssen.

Klassisch reisen

Altmodisches Flair. Gediegene Ausstattung. Ausgezeichnete Speisen. Gute Weine. So genießen Sie an Bord dieser Schiffe, die zu den ältesten der Welt gehören, das Leben in vollen Zügen. Langsam gleiten Sie dabei durch die schwedische Sommerlandschaft auf einem von 58.000 Arbeitern in Handarbeit geschaffenen Kanal, der nach 22 Jahren Bauzeit 1832 in Betrieb genommen wurde und während der Industriellen Revolution als wichtigste Verkehrsverbindung in Schweden galt. Doch heute steht hier nur noch das Erleben der Landschaft im Vordergrund.

Mehrfach legen die Schiffe an, und Sie können an Land gehen, um historische und kulturelle Sehenswürdigkeiten in Augenschein zu nehmen. Natürlich können Sie wählen, ob Sie eine solche geführte Tour an Land mitmachen oder in aller Ruhe einen Drink auf dem Achterdeck einnehmen möchten.

Denn bei dieser Reise in die Vergangenheit kommt es nur darauf an, dass jeder einzelne Gast die Gegenwart in vollen Zügen genießt.

Es werden Reisen in kleinen, exklusiven Gruppen veranstaltet. Deshalb können eine große Auswahl von Ausflügen und Aktivitäten entlang dieses blauen Bandes durch Schweden angeboten werden.

Deutschsprachiges Personal an Bord nimmt sich gerne Ihrer Wünsche an. Bereiten Sie sich darauf vor, verwöhnt zu werden.



BRIDGE-DECK-KABINE



BILLSTRÖMMEN



DIE DREI GÖTA-KANAL-SCHIFFE

Der Göta Kanal

Natürlich kommt man viel schneller und einfacher von Stockholm nach Göteborg oder umgekehrt. Aber es gibt keine Art zu reisen, die entspannender und anregender ist, als auf einem dieser nostalgischen Schiffe dem 190 Kilometer langen Göta-Kanal durch die herrliche Landschaft Südschwedens zu folgen.

Bei allen Reisen ist zumindest eine Übernachtung eingeschlossen, Sie können aber auch fast eine Woche an Bord bleiben. Bei dieser Kanal-Kreuzfahrt genießen Sie den schwedischen Sommer, die magischen Wälder von Tivenden sowie historische Schlösser und Herrenhäuser aus einer völlig neuen Perspektive.

Die wunderschöne Kulturlandschaft mit ihren überwiegend privaten Landhäusern, Feldern und Weidetieren zu erleben, ist für viele Reisende genauso interessant wie die Klosterkirche von Vadstena, die Festung von Karlsborg oder das Grab des Bauherren Baltzar von Platen zu besichtigen.

Der künstlich geschaffene Teil des Göta-Kanals ist etwa neunzig Kilometer lang. Höchst beeindruckend, wenn man bedenkt, dass die Arbeit Anfang des 19. Jahrhunderts größtenteils von Hand erledigt wurde. Deshalb ist der Kanal an einigen Stellen auch so schmal, dass beim Manövrieren nur eine handbreite Platz zwischen dem Schiffsrumpf und den Seitenbefestigungen bleibt.

Die restlichen hundert Kilometer der Reise werden auf natürlichen Wasserwegen und Seen zurückgelegt. Dabei befahren Sie den Göta Älv, den Vänernsee und den Vätternsee.

Natürlich ist der Kanal vor allem wegen seiner Schleusen bekannt. Jede Schleuse ist ein einzigartiger Teil der Kultur- und Industriegeschichte des Kanals. Schon weltberühmt wurde die Schleusentreppe bei Berg, bei der sieben Schleusen hintereinander zu bewältigen sind. Insgesamt befinden sich 66 Schleusen zwischen den beiden größten Städten Schwedens. Eine davon kann auch Ihre Lieblingsschleuse werden.

Das Herz Schwedens

Schweden ist sowohl von der Fläche als auch von der Einwohnerzahl das größte Land Skandinaviens. Der aus dem 19. Jahrhundert stammende Göta-Kanal durchschneidet Südschweden in west-östlicher Richtung. Er führt durch weite, offene Agrarlandschaften und stille Wälder. So verbindet diese nostalgische Wasserstraße die beiden größten Städte des Landes: die königliche Hauptstadt Stockholm an der Ostsee und die bedeutende Industrie- und Hafenstadt Göteborg an der Westküste. Und sie durchquert zwei der größten Binnenseen Europas, den Vänernsee und den Vätternsee.





BERG

Die Göta Kanal und seine Schiffe

Die drei historischen Schiffe liefen um die vorletzte Jahrhundertwende vom Stapel. Die Juno, gebaut 1874, ist das weltweit älteste, noch in Betrieb befindlichen Kreuzfahrtschiff.

Die Wilhem Tham wurde 1912 und die Diana 1931 gebaut. Die Schiffe verfügen über 25 – 29 Kabinen, die aufgrund der Bauweise des Göta Kanals recht klein sind. Sie sind mit Etagenbetten (ca. 185 cm lang) und Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser ausgestattet.

Kleiderhaken und kleine Ablagen sind vorhanden, jedoch kein Schrankraum. Ihre Koffer werden während der Reise auf dem Schiff verwahrt. Saubere Duschen und getrennte WC befinden sich auf jedem Deck (auf dem Shelter Deck der Diana nur WC).

Der Service und die Speisen an Deck sind ausgezeichnet. Die Mahlzeiten werden in geschmackvoll eingerichteten Räumen, die tagsüber auch zum Aufenthalt dienen, serviert. Die Gäste

verbringen die meiste Zeit an Deck oder können die Schiffe während der Schleusenpassage auch an Land begleiten.

Die geführten Ausflüge zu Fuß und Besichtigung lokaler Museen sind im Preis eingeschlossen. Die Bordsprache ist Schwedisch, Englisch und Deutsch und in diesen Sprachen erfolgen auch die Ausflugsinformationen.

Bordwährung: Schwedische Kronen und gängige Kreditkarten.

Bauherr
Baltzar von Platen
(1766 – 1829)



Bauzeit: 1810 bis 1832
Kosten: 24 Millionen Reichstaler
Arbeitskräfte: 58.000 (meist Soldaten)
Länge: 190,5 km, davon ca. 90 km Kanäle
Schleusen: 66, Höhenunterschied: 91,8 Meter



GÖTA KANAL
REDERIAKTIEBOLAGET



Die Routen*

KLASSISCHE KANAL-REISE

4 TAGE/3 NÄCHTE KREUZFAHRTEN

Göteborg – Stockholm | Stockholm – Göteborg

4 Tage und 3 Nächte an Bord. 1 Nacht unterwegs am Pier.
6 Stops unterwegs an wechselnden Orten.

GROSSE SCHWEDEN-REISE

6 TAGE/5 NÄCHTE KREUZFAHRTEN

Göteborg – Stockholm | Stockholm – Göteborg

6 Tage und 5 Nächte an Bord am Pier.
10 Stops unterwegs an wechselnden Orten.

VON KÜSTE ZU KÜSTE

4 TAGE/3 NÄCHTE KREUZFAHRTEN

Göteborg – Söderköping | Söderköping – Göteborg

4 Tage und 3 Nächte an Bord. 3 Nächte unterwegs am Pier.
2 Stops unterwegs an wechselnden Orten. Die Strecke
Söderköping – Stockholm bzw. umgedreht erfolgt per Bus.

MINI-KANAL-REISE

2 TAGE/1 NACHT KREUZFAHRTEN

Motala – Söderköping | Söderköping – Motala

2 Tage und 1 Nacht an Bord in Berg.
Rücktransfer per Bus.

Die historische Fahrt von Göteborg nach Stockholm oder umgekehrt wird seit Gründung der Reederei 1869 angeboten.

Der Unterschied zwischen den verschiedenen Varianten besteht darin, dass das Schiff bei der 4-Tage-Tour auch nachts fährt, während Sie schlafen. Nur für eine Nacht liegt das Schiff im Hafen.

Bei der längeren Tour von sechs Tagen macht das Schiff jede Nacht ein einem Hafen fest, und es bestehen mehr Möglichkeiten zum Landgang und kulturellen Erlebnissen.

Welche Besichtigungen jeweils auf dem Programm stehen, hängt von der Fahrtrichtung ab.

Für Gäste, die die historischen Schiffe auf einer Kurzreise erleben möchten, werden 2-Tagesfahrten angeboten. Die Rückreise erfolgt jeweils per Bus.

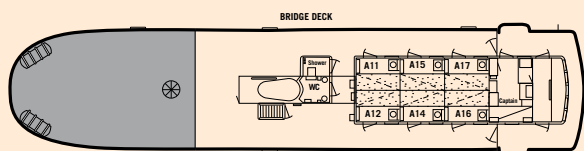
Gerne senden wir Ihnen den aktuellen Tagesplan der einzelnen Kreuzfahrten.



Die Reisen auf dem Göta Kanal lassen sich ideal mit Hotelaufenthalten in Göteborg und Stockholm sowie der Anreise mit Flugzeug, Auto oder Fähre kombinieren.

* Stand: 2013





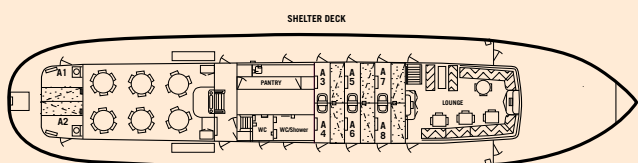
BRIDGE-DECK

Kat. A: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



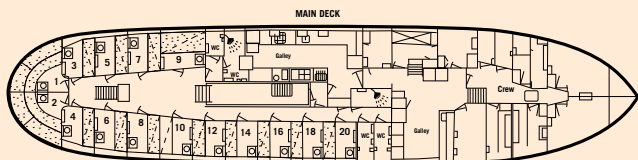
MS JUNO 1874

Werft:	Motala
Geschwindigkeit:	10 Knoten
Maschine:	440 PS
Länge:	31,45 Meter
Breite:	6,68 Meter
Bruttotonnage:	254 Tonnen
Tiefgang:	2,72 Meter
Kabinen:	29



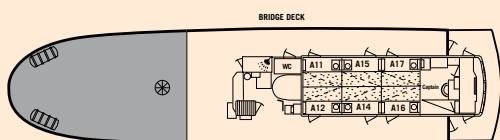
SHELTER-DECK

Kat. B: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



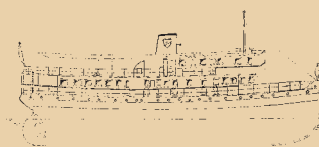
MAIN-DECK

Kat. C: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Bullauge



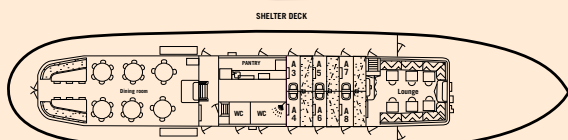
BRIDGE-DECK

Kat. A: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



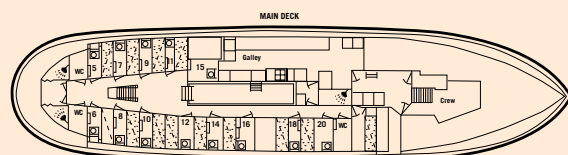
MS WILHELM THAM 1912

Werft:	Motala
Geschwindigkeit:	10 Knoten
Maschine:	460 PS
Länge:	31,53 Meter
Breite:	6,73 Meter
Bruttotonnage:	268 Tonnen
Tiefgang:	2,72 Meter
Kabinen:	25



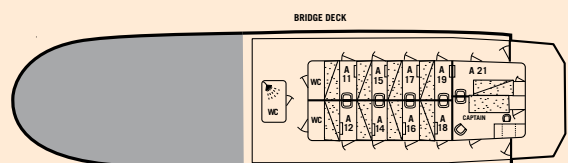
SHELTER-DECK

Kat. B: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



MAIN-DECK

Kat. C: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Bullauge



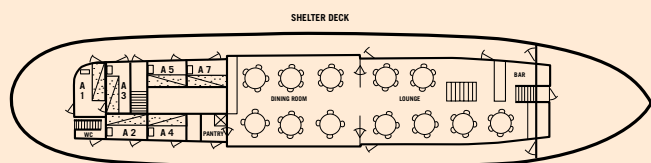
BRIDGE-DECK

Kat. A: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



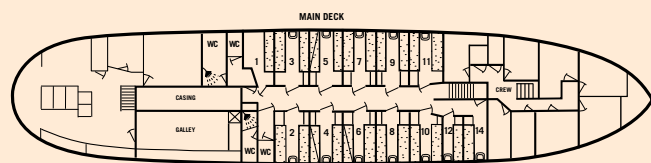
MS DIANA 1931

Werft:	Finnboda
Geschwindigkeit:	10 Knoten
Maschine:	460 PS
Länge:	31,66 Meter
Breite:	6,79 Meter
Bruttotonnage:	269 Tonnen
Tiefgang:	2,72 Meter
Kabinen:	28



SHELTER-DECK

Kat. B: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Fenster



MAIN-DECK

Kat. C: 2-Bett-Kabine (Etagenbett) mit Bullauge



GÖTA KANAL
REDERIAKTIEBOLAGET



Der Reisebericht von Lothar Lorenz

„Romantischer Genießer-Törn durch den Göta-Kanal“
gibt Ihnen die richtige Einstimmung zu einer Reise.

Gerne überreichen wir Ihnen ein Exemplar gratis.

Auf unserer Internetseite können Sie sich ein begeisterndes Video über den Göta-Kanal ansehen.

Fotos: Göta-Kanal | Aviation & Tourism | Frank Lienau | Lothar Lorenz


AVIATION & TOURISM
INTERNATIONAL

VERANSTALTER & VERTRETUNG

Wasserloser Straße 3a · 63755 Alzenau
Tel. 0 60 23 / 91 71 50
Fax 0 60 23 / 91 71 69
info@atiworld.de
www.atiworld.de

design und print by kolb: 06188-5141 – August 2012

Weitere Informationen unter www.atiworld.de

Gerne senden wir Ihnen die aktuelle Preisliste mit den Reisetagen und Pauschalangeboten.